

AD 2.LFBV		
AD 2 LFBV ATT 01	AD 2 LFBV TXT 01	AD 2 LFBV TXT 02
AD 2 LFBV TXT 03		

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BRIVE LA ROCHE

AD2 LFBV ATT 01

03 AUG 06

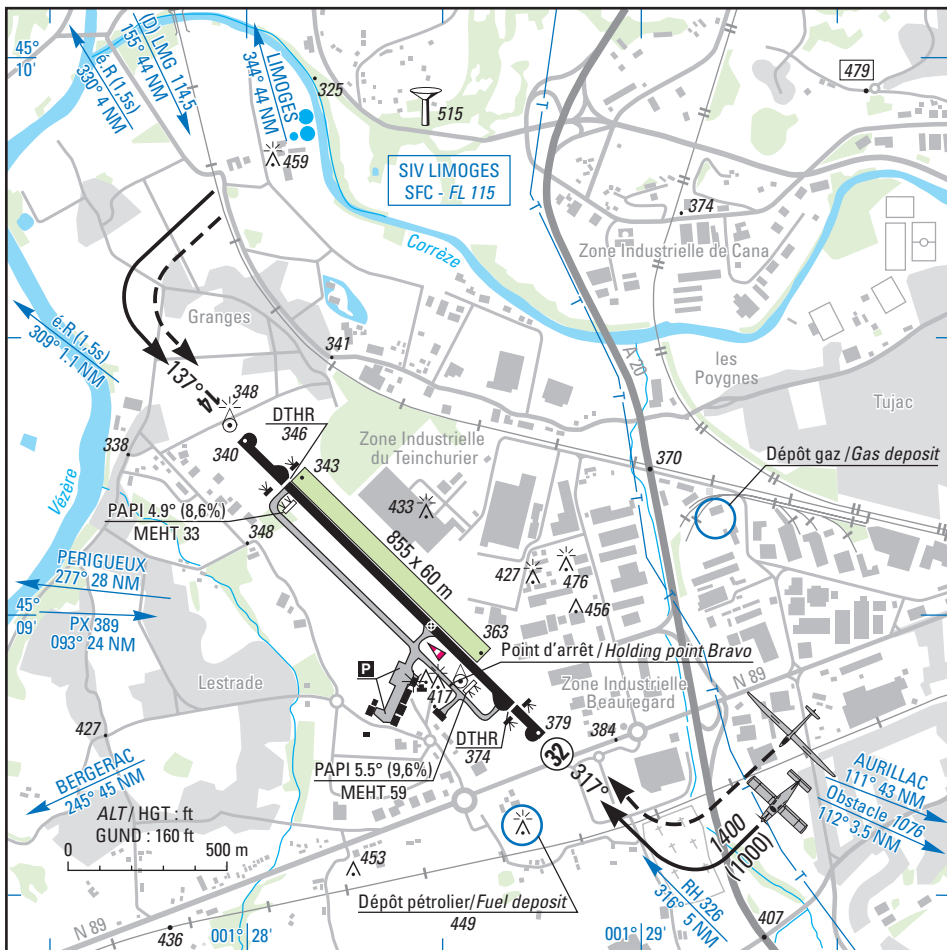
	ALT AD : 379 (14 hPa) LAT : 45 08 59 N LONG : 001 28 28 E	LFBV VAR : 1°W (05)
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 120.4 FR seulement /only

ILS RWY 32 RH 109.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14	137	1400 x 30	Revêtue Paved	6 / - / -	1400	1400	1200
32	317	1400 x 30	Revêtue Paved	6 / - / -	1400	1400	1250

Aides lumineuses : BI RWY 14/32

Lighting aids : LIL RWY 14/32

Consignes particulières / Special instructions**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

Piste non revêtue réservée aux aéronefs basés.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Pour tout exploitant de transport aérien public français ou étranger, pour tous les avions exploités en aviation générale dont la masse maximale certifiée au décollage est supérieure à 5700 kg, ou équipés de turboréacteurs, ou dont la configuration maximale approuvée en sièges passagers est supérieure à 9 :

1) Atterrissages QFU 137 et QFU 317 interdits si PAPI U/S. Les atterrissages ou les décollages en régime de vol VFR pourront s'effectuer de jour uniquement avec les conditions météorologiques minimales suivantes : plafond 3000 ft et VIS 8000 m.

2) Tous les exploitants doivent établir des consignes précises d'utilisation de l'aérodrome. L'attention des exploitants est attirée sur le fait que de nombreux avions ne sont pas couverts par les normes de certification pour une exploitation sous forte pente.

3) Dépôt préalable d'un dossier auprès de la DAC/S pour tout exploitant, au plus tard 15 jours avant le premier vol prévu, précisant notamment les limitations opérationnelles, les trajectoires de décollage n et n-1 moteurs, les consignes précises d'utilisation de l'aérodrome.

4) Pour les avions :

- multimoteurs équipés de turbopropulseurs avec une configuration maximale approuvée en sièges passagers supérieure à 9 ou dont la masse maximale au décollage excède 5700 kg
 - ou multiréacteurs quelle que soit leur masse maximale au décollage
 - ou à hélice avec une configuration maximale approuvée en sièges passagers égale ou inférieure à 9 et dont la masse maximale au décollage est égale ou inférieure à 5700 kg.
- Le dossier déposé à la DAC/S, préalablement à l'utilisation de l'aérodrome, doit comporter les **éléments relatifs à la certification pour les approches forte pente**.

Pour les autres avions, l'exploitant doit s'être assuré de la capacité de son avion à effectuer ce type d'approche.

General AD operating conditions

Unpaved RWY reserved for home-based aircraft.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Simultaneous use of RWY prohibited.

For all French or foreign commercial air transport operator, for all aircraft operating in general aviation whose maximum certified take off weight is more than 5700 kg, or whose maximum approved passenger seat configuration is more than 9 :

1) *Landings QFU 137 and QFU 317 prohibited if the PAPI is U/S. LDG and TKOF for VFR flights may only be performed during daytime with the following minimum weather conditions : ceiling 3000 ft and VIS 8000 m.*

2) *All operators must issue precise operating instructions for this aerodrome.*

Operators' attention is drawn to the fact that many aircraft do not comply with steep approach certification standards.

3) *Beforehand, all operators must send a file to DAC/S, at the latest 15 days before the first planned flight notifying operational limits, take off paths with n and n-1 engines, precise operating procedures for this aerodrome.*

4) *For ACFT:*

- *multi-engine with turbo prop ACFT whose a maximum certified passenger seat configuration is more than 9 or whose maximum take-off weight is more than 5700 kg*
 - *or multi-jet engine whatever the maximum take-off weight*
 - *or propeller whose maximum certified passenger seat configuration is less than or equal to 9 and whose maximum take-off weight is less than or equal to 5700 kg.*
- The file sent to DAC/S before using the AD will include **data relevant to certification for steep approach procedure**.*

For other aircraft, the operator will check the capability to carry out this type of approach.

10 MAY 07

Dépôt des dossiers auprès de la DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE SUD (voir GEN).

L'existence et l'application de ces consignes sont susceptibles de vérifications lors de contrôles d'exploitation effectués par la DGAC.

Procédures et consignes particulières

Tout TKOF et LDG est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

L'attention des équipages est spécialement attirée sur le fait que compte tenu des reliefs, les tours de piste ne peuvent s'effectuer à moins de 700 ft AAL.

QFU 317 préférentiel cause environnement.

Roulage interdit hors piste et TWY.

RWY 32 en service

Roulage : Le caisson GP (ILS) situé à 13 m de l'axe du TWY desservant le seuil 32, constitue un obstacle au roulage. Tout aéronef de plus de 20 m d'envergure doit utiliser le TWY central et remonter la piste pour se rendre au seuil 32.

Lors d'un roulage vers le point d'arrêt B, si une approche finale aux instruments est en cours, observer impérativement le signal "STOP APPROCHE EN COURS" situé 15 m avant le caisson GP de l'ILS.

Approche finale : Pour toute approche finale de jour et de nuit, utiliser les indications du PAPI. Si PAPI U/S :

- de jour, adopter un plan de descente de 5.50° (9.62%) MNM permettant le survol des obstacles (notamment RN 89) en sécurité.
- de nuit, approche interdite.

RWY 14 en service

LDG de nuit autorisé en utilisant obligatoirement les indications visuelles du PAPI.

Roulage : Tout aéronef de plus de 20 m d'envergure doit utiliser le TWY central et remonter la piste pour se rendre au seuil 32.

Activités diverses

Activité voltige

N° 6550 sur AD : centré sur l'ARP, 2000 m de long sur 500 m de large de part et d'autre de l'axe RWY 14/32, FL 050/2100 ft AMSL, HJ, réservé aux pratiquants autorisés par la délégation territoriale Limousin.

Files will be sent to the DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE SUD (DAC SUD): (see GEN).

Existence and application of these instructions may be verified during Operation checkings carried out by DGAC.

Procedures and special instructions

Any TKOF or LDG is suspended if a glider is standing on the unpaved RWY at less than half-width from the common limit.

The flight crew's attention is particularly drawn to the fact, because of relief, RWY circuit patterns cannot be carried out below 700 ft AAL.

Preferred QFU: 317, due to environment.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

RWY 32 in use

Taxiing: The GP box (ILS) located 13 meters from the TWY center line serving the THR 32, is an obstacle for taxiing. All ACFT with a wing span more than 20 meters can only use the middle TWY and back track the RWY to join the THR 32.

When taxiing to holding point B, if there is a final approach in progress, watch imperatively the signal "STOP APPROACH IN PROGRESS" located 15 m before ILS GP box.

Final approach : for any day or night final approach, use the PAPI indications. If the PAPI is U/S:

- during daytime, use a MNM 5.50° (9.62%) approach slope allowing a safe flight over obstacles (especially RN 89).*
- during night time, approaches are prohibited.*

RWY 14 in use

Night LDG is permitted but it is compulsory to use PAPI visual indications.

Taxiing: All ACFT with a wing span more than 20 meters can only use the middle TWY and back track the RWY to join the THR 32.

Special activities

Aerobatics

NR 6550 on the AD: centered on the ARP, 2000 m of length by 500 m of width each side of RWY 14/32, FL 050/2100 ft AMSL, HJ, reserved for users authorized by the Limousin territoriale representative.

N° 6686 : Pazayac, 3000 m de long sur 500 m de part et d'autre de l'axe 098°/278° centré sur 45° 07' 34'' N, 001° 22' 14'' E, HJ, activité annoncée sur BRIVE-Info ou A/A, réservé aux pratiquants autorisés par la délégation territoriale Limousin.

Activité occasionnelle de vol à voile sur piste revêtue lorsque la piste non revêtue est inutilisable.

NR 6686: Pazayac, 3000 m of length by 500 m of width each side of the axis 098°/278° centered on 45° 07' 34'' N, 001° 22' 14'' E, HJ, activity listened on BRIVE-Info or A/A, reserved for users authorized by the Limousin territoriale representative.

Possible glider operation on paved RWY when the unpaved RWY is not available.

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 3.5 km W BRIVE (19 - CORREZE).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / MON-FRI : 0400-1715, 1800-1930 ;
SAM et JF / SAT and HOL : 0800-1000, 1200-1800.
DIM / SUN : 0800-1000, 1200-1715, 1800-1930.
En dehors de ces HOR, PPR 24 HR le dernier jour ouvrable avant 1500 au gestionnaire.
Outside these HOR, PPR 24 HR the last working day before 1500 from managing authority.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : réservé aux utilisateurs autorisés / reserved for authorized users.
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : Communauté d'Agglomération de Brive - BP 103,
19103 BRIVE LA GAILLARDE
☎ 05 55 86 88 50 - FAX : 05 55 86 08 65.
- 5 - **AVA** : Délégation régionale / Regional representative : Limousin (voir / see GEN).
- 6 - **BDP / BIA** : BRIA de rattachement / Attaching BRIA : TOULOUSE (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA : Station tributaire de LFBO
AFTN : Station depending on LFBO.
- 8 - **MET** : voir / see GEN VAC.
IFR : voir / see GEN IAC.
STATION : LUN-VEN / MON-FRI : 0530-1530, SAM / DIM et JF / SAT, SUN and HOL : 0600-1400.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100LL HX (CIV - MIL) - TRO : LUN-VEN / MON-FRI : HOR AFIS
Lubrifiant / Lubricant : W80-100.
En dehors de ces HOR et SAM, DIM et JF. TRO sur PN déposé pendant HOR AFIS.
Paiement comptant, bons MIL 19 ou bons SFACT uniquement
*Outside these HOR and SAT, SUN and HOL. TRO with PN registered during HOR AFIS.
Cash payment, MIL 19 vouchers or SFACT vouchers only.*
- 11 - **SSLIA** : Catégorie 3 / Niveau 3 pour les vols commerciaux réguliers uniquement
Category 3 / Level 3 for regular commercial flights only.
Niveau 2 / Level 2 : LUN-VEN / MON-FRI : HOR AFIS.
En dehors de ces périodes, PPR 24 HR le dernier jour ouvrable avant 1500.
Outside these periods, PPR 24 HR the last working day before 1500.
- 12 - **Lutte aviaire / Bird control** : Groupe B / Group B.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : réparations sommaires (avions tourisme) / light repairs (tourism aircraft).
- 15 - **ACB** : ☎ 05 55 86 88 37.